



RAV-NET Rafał Kurzyna
ul. Zdziarska 81g/1, 03-289 Warszawa
tel.: +48 692 44 94 74, tel.: +48 787 986 002, tel.: +48 606 686 002
e-mail: info@windy-schodowe.pl, <https://www.windy-schodowe.pl>
NIP: 722-146-23-23, Regon: 140243228
mBank: 62 1140 2004 0000 3402 6095 7666

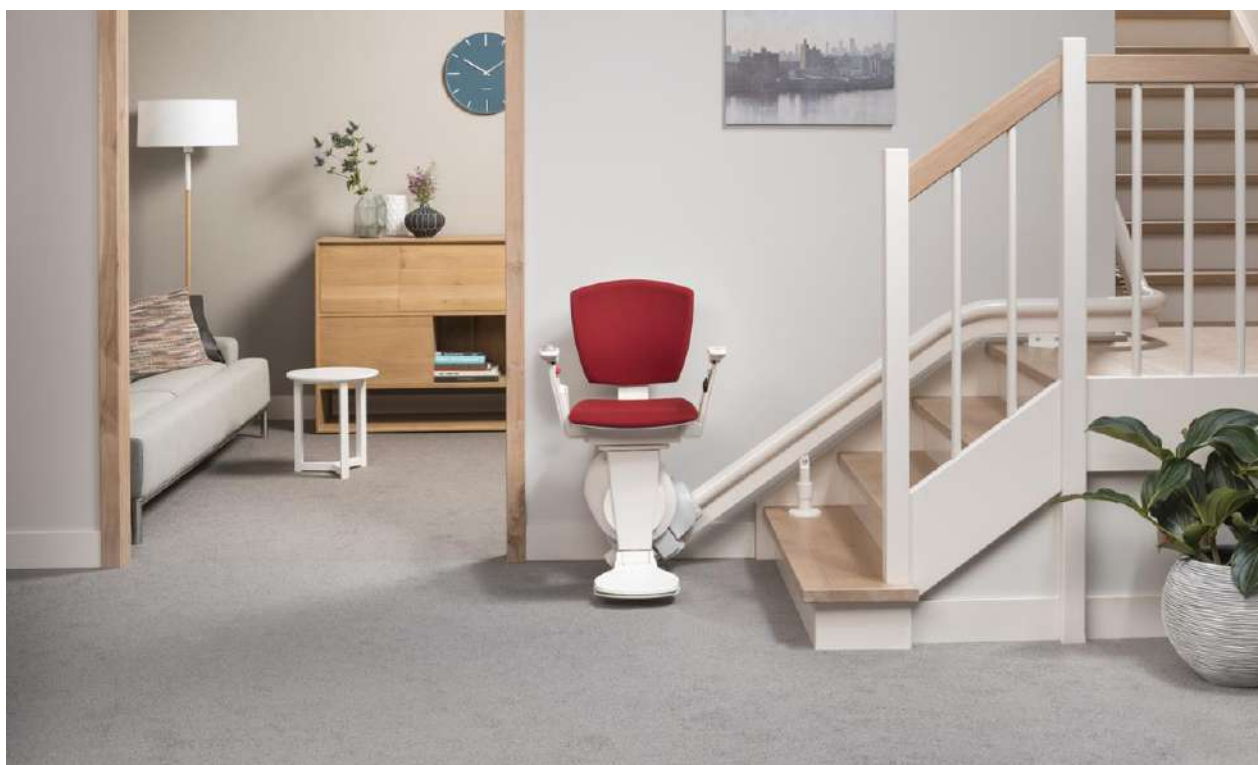
Dokumentacja techniczno - ruchowa Krzesełko schodowe Otolift Modul AIR na szynie krzywoliniowej



OTOLIFT MODUL AIR

Spis treści

| | |
|--|-------|
| Opis krzeselka | 3-7 |
| Specyfikacja techniczna | 8 |
| Wymiary | 9-10 |
| Dodatkowe informacje o krzeselku | 11-12 |
| Przygotowanie miejsca instalacji | 13 |
| Obsługa krzeselka | 14 |
| Przykładowy projekt techniczny | 15-17 |
| Wzór deklaracji CE | 18 |



OTOLIFT MODUL AIR

Opis krzeselka

Krzeselka schodowe na szynie krzywoliniowej to bardzo nowoczesny produkt, który zawsze jest robiony pod konkretne zamówienie. Zapewniają one możliwość wjazdu po schodach złożonych z kilku biegów, schodach zabiegowych oraz kręconych. Z reguły ten rodzaj krzeseltek schodowych jest montowany wewnątrz budynków.

Krzeselko schodowe Otolift Modul AIR posiada najcieńszą pojedynczą szynę dostępną na rynku wśród krzywoliniowych krzeseltek schodowych. Dzięki swojej konstrukcji krzeselko Modul AIR może być dostępne w relatywnie niskiej cenie, z możliwością szybkiego montażu i z minimalnym ryzykiem awarii.

Krzeselko schodowe Otolift Modul AIR zostało zaprojektowane tak, aby jego obsługa była maksymalnie prosta, a użytkowanie bezpieczne nawet dla ludzi z dysfunkcjami ruchu.

Ten model krzeselka dźwigowego oferuje szeroki wachlarz dodatkowych rozwiązań. Siedzisko może być obracane ręcznie albo automatycznie w górnej i/lub dolnej części schodów, co pozwala na bezpieczne wsiadanie i wysiadanie. W krzeselku tym można także jechać z obróconym pod pewnym kątem siedziskiem - pozwala to na pokonywanie bardzo wąskich schodów. Otolift Modul AIR jest wyposażony standardowo w automatycznie składany podnózek.

Więcej informacji o urządzeniu, znajdą Państwo na naszej stronie, po kliknięciu w link:

<https://www.windy-schodowe.pl/oferta/krzesla-schodowe/krzeselko-krzywoliniowe-otolift-modul-air/>

OTOLIFT MODUL AIR

Opis krzeselka



- 1 Poręcz, która może pozostać na miejscu po montażu krzeselka
- 2 Krzeselko nie blokuje schodów - pozostają puste
- 3 Najcieńsza pojedyncza szyna na rynku
- 4 Kompaktowe siedzenie
- 5 Automatycznie obracane siedzisko
- 6 Automatycznie składany podnóżek
- 7 Szyna przymocowana do schodów

OTOLIFT MODUL AIR

Opis krzeselka



Krzeselko złożone na dolnym przystanku



Krzeselko rozłożone na dolnym przystanku

OTOLIFT MODUL AIR

Opis krzesetka



Krzesetko rozłożone na górnym przystanku



Krzesetko obrócone na górnym przystanku

OTOLIFT MODUL AIR

Opis krzeselka

Kolory tapicerki

Tapicerka welurowa



szary



kremowy



czerwony



brązowy

Tapicerka skóropodobna



orzech laskowy



biała perła



niebieski



czarny

Tapicerka skórzana



ciemnoszary



kasztan

Kolor szyny



kremowy (jasny)
RAL 9001



bladobrązowy
RAL 8025



Krzeselko rozłożone na dolnym przystanku

OTOLIFT MODUL AIR

Specyfikacja techniczna

| | |
|----------------------------------|------------------------------|
| Maksymalne obciążenie | 125 kg |
| Moc silnika | 0,35 kW |
| Prędkość przejazdu | maks. 0,15 m/s |
| Typ napędu | Zębatka/koło zębate |
| Zasilanie akumulatorowe/sieciowe | 24V 7Ah / 230V AC ~50Hz |
| Materiał szyny | Stal malowana proszkowo |
| Sterowanie | Joystick lub zdalnie (pilot) |
| Kąt nachylenia schodów | od 0° do 70° |
| Okres gwarancji | 36 miesięcy |
| Czas realizacji | 3-4 tygodni |
| Miejsce montażu | Wewnątrz |



Krzesetko działa podczas zanika prądu



Możliwość złożenia krzesetka, gdy nie jest używane



Automatyczne zatrzymanie windy schodowej po napotkaniu przeszkody

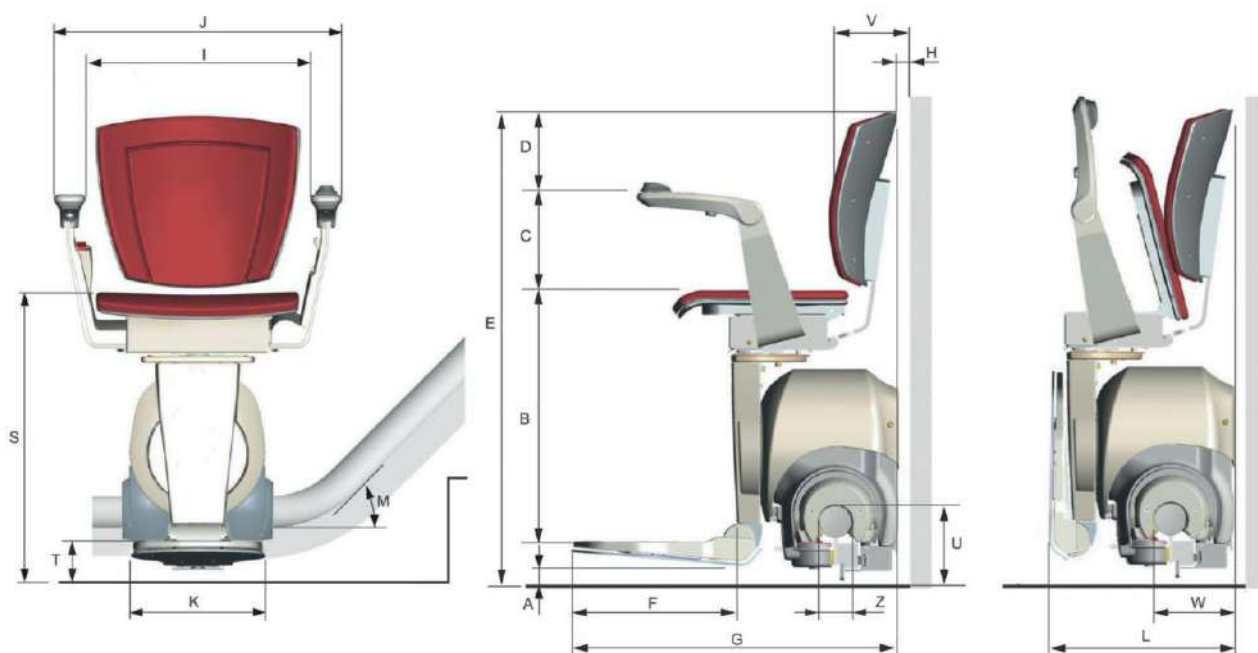


Pas bezpieczeństwa

UWAGA: Podane wymiary mają charakter orientacyjny i mogą ulec zmianie, w zależności od konkretnej sytuacji panującej na miejscu montażu.

OTOLIFT MODUL AIR

Wymiary

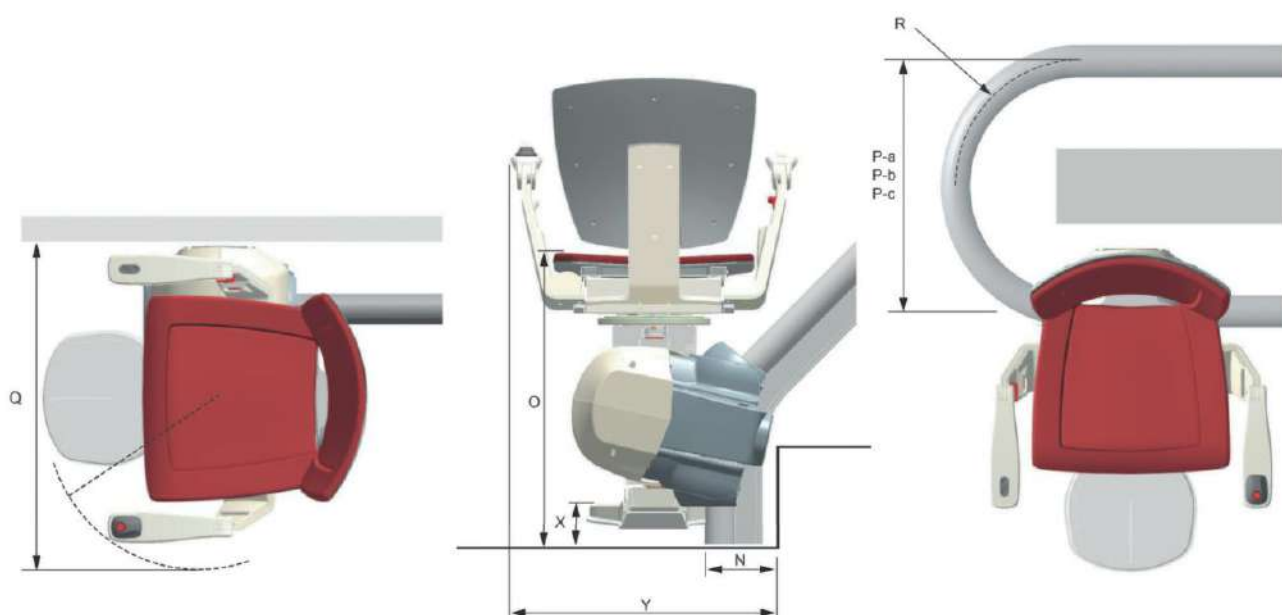


| Wymiary | mm | |
|---------|------------------------------------|-------------|
| A | Od podłogi do podnóżka | 60 |
| B | Od podnóżka do siedziska | 490 |
| C | Od siedziska do podłokietników | 195 |
| D | Od podłokietników do góry oparcia | 170 |
| E | Wysokość całkowita | 940 |
| F | Głębokość podnóżka | 325 |
| G | Całkowita głębokość krzeselka | 635 |
| H | Odstęp za krzeselkiem | 5 |
| I | Szerokość pomiędzy podłokietnikami | 450 |
| J | Szerokość całkowita | 580 |
| K | Szerokość podnóżka | 270 |
| L | Głębokość po złożeniu | 360 |
| M | Kąt nachylenia szyny | od 0 do 70° |
| S | Od siedziska do podłogi | 580 |
| T | Od podłogi do pierwszej rury | 85 |
| U | Od podłogi do górnej części rury | 165 |
| V | Od oparcia do ściany | 100 |
| W | Od przodu szyny do tyłu krzesła | 160 |
| Z | Średnica rury | 60 |

UWAGA: Podane wymiary mają charakter orientacyjny i mogą ulec zmianie, w zależności od konkretnej sytuacji panującej na miejscu montażu.

OTOLIFT MODUL AIR

Wymiary



| | Wymiary | mm |
|-----|--|-----|
| N | Odległość szyny od schodów | 170 |
| O | Od podłogi do siedziska | 585 |
| P-a | Zakręt 180°, pomiędzy środkami rur przy kącie nachylenia 0° (zakręt 180 na płaskiej części schodów) | 392 |
| P-b | Zakręt 180°, pomiędzy środkami rur przy kącie nachylenia równym 40° (zakręt 180 na typowych schodach) | 250 |
| P-c | Zakręt 180°, pomiędzy środkami rur przy kącie nachylenia większym od 65° (promień skrętu jest najmniejszy) | 160 |
| Q | Minimalny promień skrętu od ściany | 660 |
| R | Promień zagięcia na linii środkowej | 196 |
| X | Od podnóżka do podłogi | 60 |
| Y | Od podłokietnika do pierwszego stopnia | 510 |

UWAGA: Podane wymiary mają charakter orientacyjny i mogą ulec zmianie, w zależności od konkretnej sytuacji panującej na miejscu montażu.

OTOLIFT MODUL AIR

Dodatkowe informacje o krzeselku

KRZESELKO

Rodzaj siedzenia: *Ręczne lub automatyczne (w opcji) obracanie siedzenia na górnym przystanku (i/lub dolnym w przypadku), aby zapewnić bezpieczne zsiadanie i wsiadanie. W opcji z automatycznym obracaniem siedzenia możliwość jazdy tyłem - bardzo przydatna funkcja na wąskich schodach*

Materiał: *Stalowa rama, tapicerka welurowa/skóropodobna/skórzana dostępna w wielu kolorach*

Wykończenie: *Wszystkie części ze stali są malowane proszkowo, a części plastikowe są teksturowane*

Podłokietniki: *Aluminiowe podłokietniki z plastikowymi osłonami, zamontowane na stalowych wspornikach podłokietników. Pas bezpieczeństwa jest zintegrowany z osłonami podłokietników*

Sterowanie: *Joystick jest umieszczony w jednym podłokietniku (prawym lub lewym) a w drugim znajduje się przełącznik do automatycznego składania/rozkładania podnóżka.*

Kasety przywoławcze są umieszczone na górnym oraz dolnym przystanku

Udźwig: *125 kg z kątem nachylenia od 0° do 70°*

Bezpieczeństwo: *Otolift AIR jest wyposażony w pasy bezpieczeństwa oraz czujniki bezpieczeństwa zatrzymujące krzeselko po napotkaniu przeszkody na drodze*

WAGONIK

Konstrukcja: *Spawana stalowa rama, odlew aluminiowy - rama silnika i skrzyni biegów*

Wykończenie: *Powlekane farbą epoksydową*

Silnik: *350 W*

Start: *Łagodny start i zatrzymanie*

Elektronika: *Mikroprocesor kontrolujący pracę silnika*

Serwis: *Standardowo roczna konserwacja*

Baterie: *24 V, 7 Ah*

Poziom hałasu: *40 dBa*

PODNOŻEK

Konstrukcja: *Spawana stalowa rama, pokryta antypoślizgową warstwą wierzchnią TPE*

Wykończenie: *Wszystkie części stalowe są pokryte farbą epoksydową*

Składanie: *Automatyczne składanie podnóżka*

Bezpieczeństwo: *Spód krzeselka wyposażono w panel bezpieczeństwa reagujący zarówno podczas jazdy w górę, jak i w dół*

OTOLIFT MODUL AIR

Dodatkowe informacje o krzeselku

SZYNA

Konstrukcja: Jedna, nisko ustawiona stalowa rura

Średnica szyny: 60 mm

Wykończenie: Powlekane farbą epoksydową

Mocowanie: Proste nogi z podstawą, przykręcane do podłogi, śruby zakryte plastikowymi kapturkami

Maksymalna długość: 30 m

Okablowanie: Połączenie punktów ładowania poprzez szynę

Metoda napędu: Specjalne koło zębate oraz listwa zębata znajdująca się na tylnej stronie szyny jezdnej

Max. nachylenie: od 0 do 75°

Opcje parkowania: Zakręt parkingowy, poziome zakończenie szyny jezdnej, krótki start

INNE CZĘŚCI

Zdalne sterowanie: Montowane do ściany na dolnym i górnym przystanku, zasilane bateriami AA

Moduł ładowania: Montowany do ściany



UWAGA: Podane wymiary mają charakter orientacyjny i mogą ulec zmianie, w zależności od konkretnej sytuacji panującej na miejscu montażu.

OTOLIFT MODUL AIR

Przygotowanie miejsca instalacji

Instalacja krzeselka schodowego Otolift nie wymaga prac budowlanych. Kompletny zestaw instalacyjny urządzenia dźwigowego Otolift, składa się z:

- siedziska (krzeselka),
- wagonika jezdnego,
- toru jezdnego (szyny),
- ładowarki,
- pilotów zdalnego sterowania,
- elementów nośnych (łap mocujących lub słupków oraz zestawu śrub).

Krzeselko schodowe Otolift AIR może poruszać się na schodach krzywoliniowych o kącie nachylenia od 0 do 70 stopni. Minimalna szerokość schodów to ok. 66 cm. Na dole, przed schodami urządzenie potrzebuje ok. 51 cm przestrzeni (w zależności od kąta nachylenia schodów).

Szynę jezdną można zamontować na schodach betonowych, drewnianych lub metalowych. Wykończenie schodów może być dowolne (drewno, ceramika, wykładzina, kamień).

Tor jezdny windy schodowej można montować po prawej lub lewej stronie schodów, jednak zaleca się, aby w czasie jazdy za plecami użytkownika znajdowała się ściana lub inna solidna powierzchnia lub poręcz.

Ładowarkę należy zamontować w pobliżu szyny, w odległości około 1 metra. Ładowarka powinna być podłączona do gniazda zasilającego 230V AC ~50 Hz poprzez listwę zasilającą, posiadającą zabezpieczenie prądowe oraz przepięciowo-impulsowe. Gniazdko zasilające powinno znajdować się niedaleko od dolnego lub górnego miejsca postoju krzesła (miejsca parkingowego).

Do gniazda zasilającego należy doprowadzić przewód 2x1,5mm z rozdzielni głównej budynku oraz przewód uziemiający 1x4mm podłączony do toru jezdnego krzeselka. W punkcie poboru prądu zainstalować należy wyłącznik 25A różnicowo-prądowy o prądzie zadziałania IDN30mA oraz wyłącznik samoczynny B16A.

UWAGA: Podane wymiary mają charakter orientacyjny i mogą ulec zmianie, w zależności od konkretnej sytuacji panującej na miejscu montażu.

OTOLIFT MODUL AIR

Obsługa krzeselka



Krok 1

Pzywoływanie krzeselka za pomocą kasy przywoławczej



Krok 2

Proste rozkładanie krzeselka



Krok 3

Komfortowa pozycja siedząca



Krok 4

Sterowanie krzeselkiem jest możliwe za pomocą pilota zdalnego sterowania lub przycisku na podłokietniku. Krzeselko zaczyna się poruszać cicho i płynnie



Krok 5

Automatyczne zatrzymanie na górnym przystanku

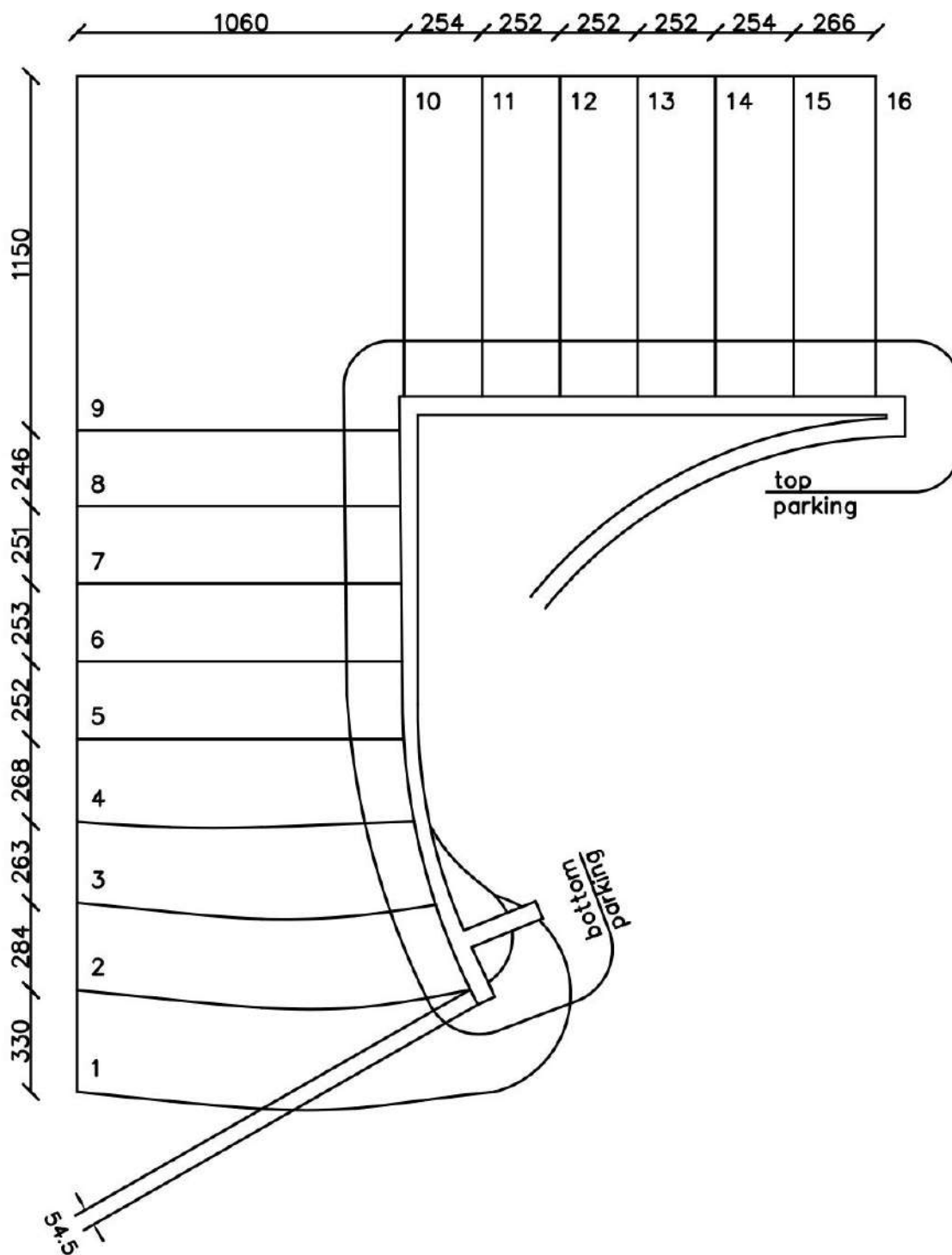


Krok 6

Obracanie siedziska ułatwia bezpiecznie zsiadanie z krzeselka (w opcji automat)

OTOLIFT MODUL AIR

Przykładowy projekt techniczny

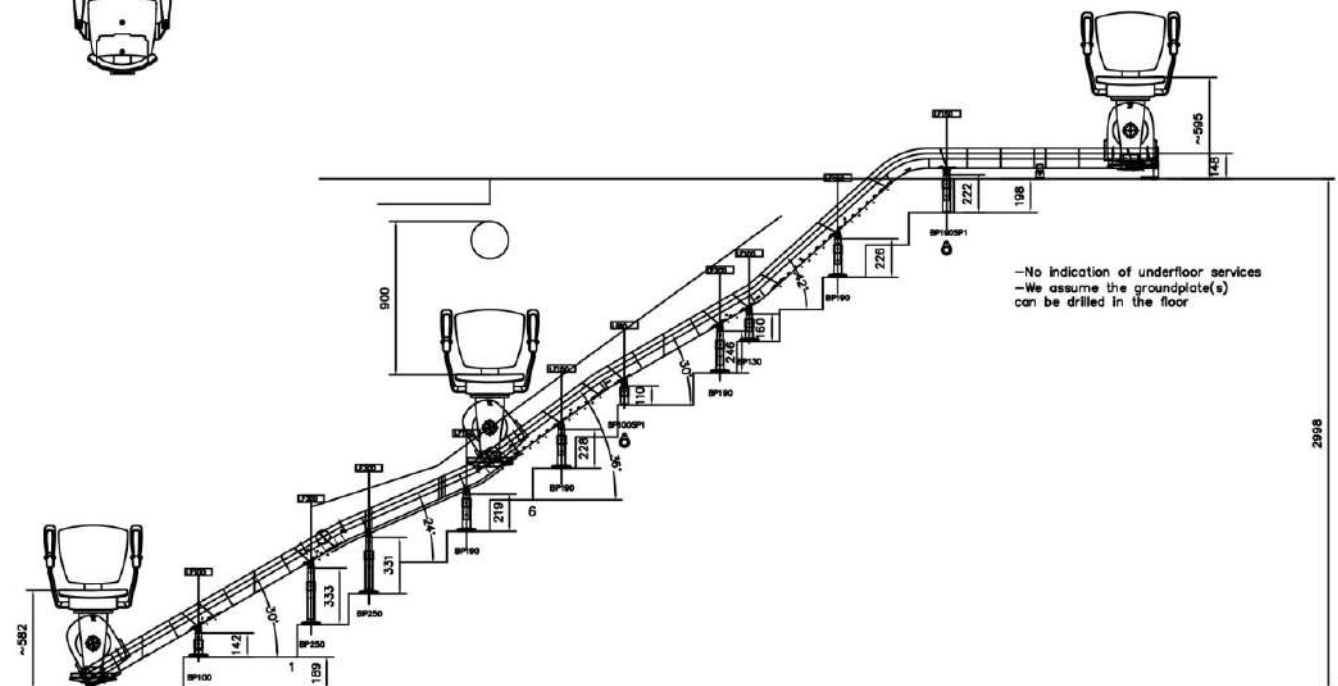


OTOLIFT MODUL AIR

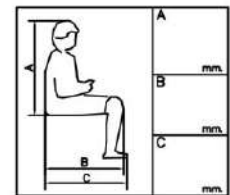
Przykładowy projekt techniczny

L = 7,2
 # RAILPARTS = 3

MARBLE/GRAHITECASE



-No indication of underfloor services
 -We assume the groundplate(s)
 can be drilled in the floor



OTOLIFT MODUL AIR

Wzór deklaracji zgodności CE

EC declaration of conformity for machinery

We,

| | |
|--|--|
| Otolift Trapliften. Lekdijk Oost 27a 2861 GB Bergambacht | RAV-NET Rafal Kurzyński woj. mazowieckie ul. Zdziarska 81G/1 03-289 WARSZAWA |
|--|--|

POLAND

Declare, under our own responsibility, that the Otolift stairlift to which this declaration refers is in full accordance with

Directive : 2006/42/EG.

Standards applied : ISO 7176-8, EN 81-40, EN 121, IEC 61508-1:2010

Certification Institute : Liftinstituut te Amsterdam, NL

Certificate no. : NL13-400-1001-01-03 rev 2

Person authorised to compile the technical file

M.A. Stam.
Manager Development & Electronics
Lekdijk Oost 27a
2861 GB Bergambacht


Product description : Battery operated stairlift.

Type(s) : model MOD

Serial number : PL2018-161

Bergambacht, 2 October 2018, NL

A. ooms
Managing Director

Signature:


NOTA PRAWNA

Firmie RAV-NET Rafał Kurzyna z siedzibą przy ul. Zdziarskiej 81G/1, 03-289 w Warszawie przysługują wszelkie prawa do niniejszej broszury informacyjnej, oraz prawa autorskie w odniesieniu do elementów w niej umieszczonych, a w szczególności zawartych w niej zdjęć, tekstów i innych elementów graficznych.

Ze względu na ciągłe udoskonalanie naszych produktów, przedstawione tutaj informacje mogą ulec zmianie. Prezentowane zdjęcia urządzeń mają charakter poglądowy.

Ze względu na technikę druku oraz warunki wykonywania zdjęć, rzeczywisty wygląd urządzeń, a w szczególności ich kolor, może nieco się różnić od prezentowanego w niniejszym materiale. Podane wymiary urządzenia mają charakter orientacyjny i mogą ulec zmianie, w zależności od konkretnej sytuacji panującej na miejscu montażu, tj. od sposobu montażu, kąta nachylenia schodów i ich wymiarów, zakresu i sposobu regulacji urządzenia.

Treści zawarte w niniejszej broszurze mają charakter informacyjny i nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego.

UWAGA!

Krzesetko schodowe jako urządzenie do transportu osób niepełnosprawnych podlega pod pełen dozór techniczny UDT - wynika to z ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu.